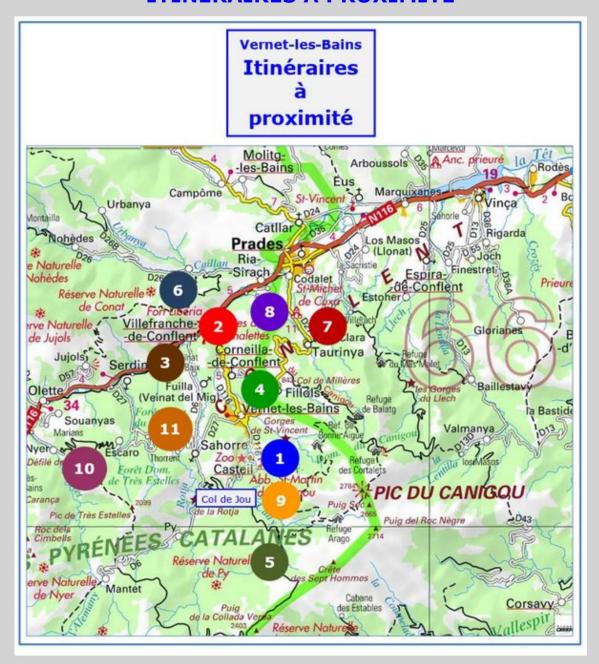
ITINERAIRES A PROXIMITE



1 Casteil - St Martin - Cirerola

(4hrs; montée : 600m)

2 Corneilla - Villefranche

(5hrs; montée : 750m)

3 Un itinéraire à Fuilla

(3hrs; montée: 300m)

4 Corneilla - Fillols

(3hrs; montée : 350m)

5 Col de Jou - Puig Roja

(10hrs; montée : 1600m)

<u> 6 Villefranche - Belloc - St Etienne</u>

(4hrs; montée : 650m)

(4½hrs; montée : 500m)

8 Ria- Fillols

7 St Michel de Cuxa - Taurinya

(4½hrs; montée: 450m)

9 Les Gorges de Cady

(4hrs; montée : 350m)

10 Pic de Tres Estelles

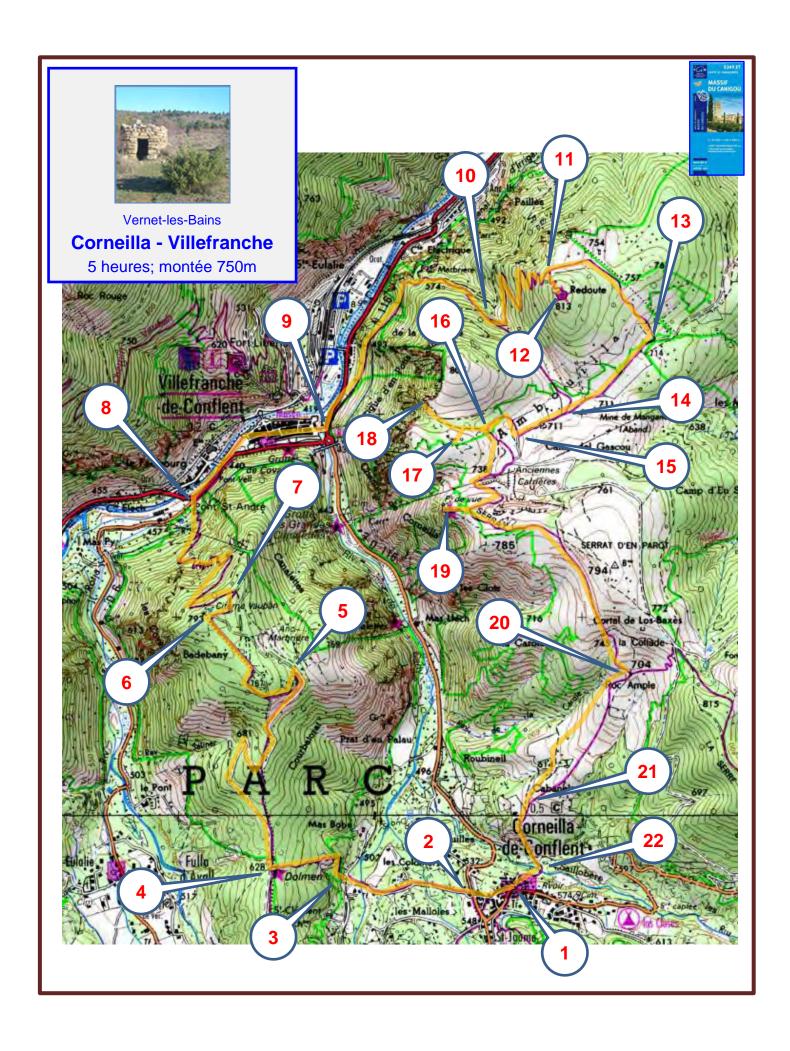
(6hrs; montée : 1300m)

11 Sentier du Baron (Sahorre)

(3hrs; montée : 500m)







1 - Corneilla-de-Conflent, centre-ville. L'église derrière nous, nous passons à droite d'une jolie statue...Dans le vieux village, nous allons vers la droite encore...Nous descendons vers la route départementale



2 - Nous traversons la route; nous allons vers la droite et tout de suite vers la gauche, sur un chemin...Nous traversons deux rivières.



3 - Nous quittons le chemin et nous suivons un sentier à gauche...Le sentier monte en pente raide



4 - Dolmen. Nous allons vers la droite...Nous suivons une piste, qui monte en lacets.



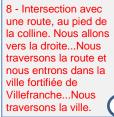
5 - Bifurcation. Nous allons vers la gauche (virage serré)...Nous suivons toujours la piste.



6 - Sommet ("Citerne Vauban"). Nous allons vers la droite.

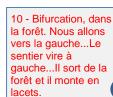


lacets...Nous sommes prudents sur les sections exposées.



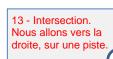


9 - "La porte de France" et un pont sur le Cady...Nous traversons un parking et la route nationale...Nous suivons un sentier balisé qui monte à droite...Le sentier traverse un canal et il monte vers une forêt.





12 - "La Redoute" (fortification du 19ème siècle)...Nous faisons demi-tour et nous descendons vers le point 11, où nous allons vers la droite.



14 - Clairière et intersection. Nous allons tout droit.



15 - Bifurcation. Nous quittons la piste et nous suivons le sentier à droite...Le sentier vire à gauche

16 - Intersection. Nous allons tout droit...A gauche, nous visitons le "Cabane d'en Bullas". remarquable cabane en pierre sèche (17).. Nous continuons sur le sentier, qui monte vers la droite.





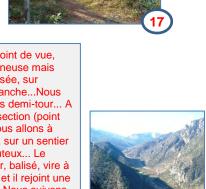


18 - Point de vue, vertigineuse mais sécurisée, sur Villefranche...Nous faisons demi-tour... A l'intersection (point 16) nous allons à droite, sur un sentier caillouteux... Le sentier, balisé, vire à droite et il rejoint une piste...Nous suivons la piste...Intersection des pistes. Nous allons vers la droite.. Notre piste vire à gauche, sous une ligne de haute tension...Nous montons...La piste

vire à droite...A une

intersection nous

allons tout droit.



19 - Deuxième point de vue, sur une terrasse...Nous faisons demitour...Après quelques mètres, à l'intersection, nous allons vers la droite, sur un sentier...Nous suivons bien le balisage...Nous passons à gauche d'un cortal en ruines.



20 - Intersection. Nous allons vers la droite et la descente continue...Nous passons à gauche de deux cabanes en pierre sèche.



21 - Portillon. Nous traversons le portillon; nous allons à gauche et puis nous suivons un sentier à droite...Le sentier, rocailleux, descend vers un ruisseau.

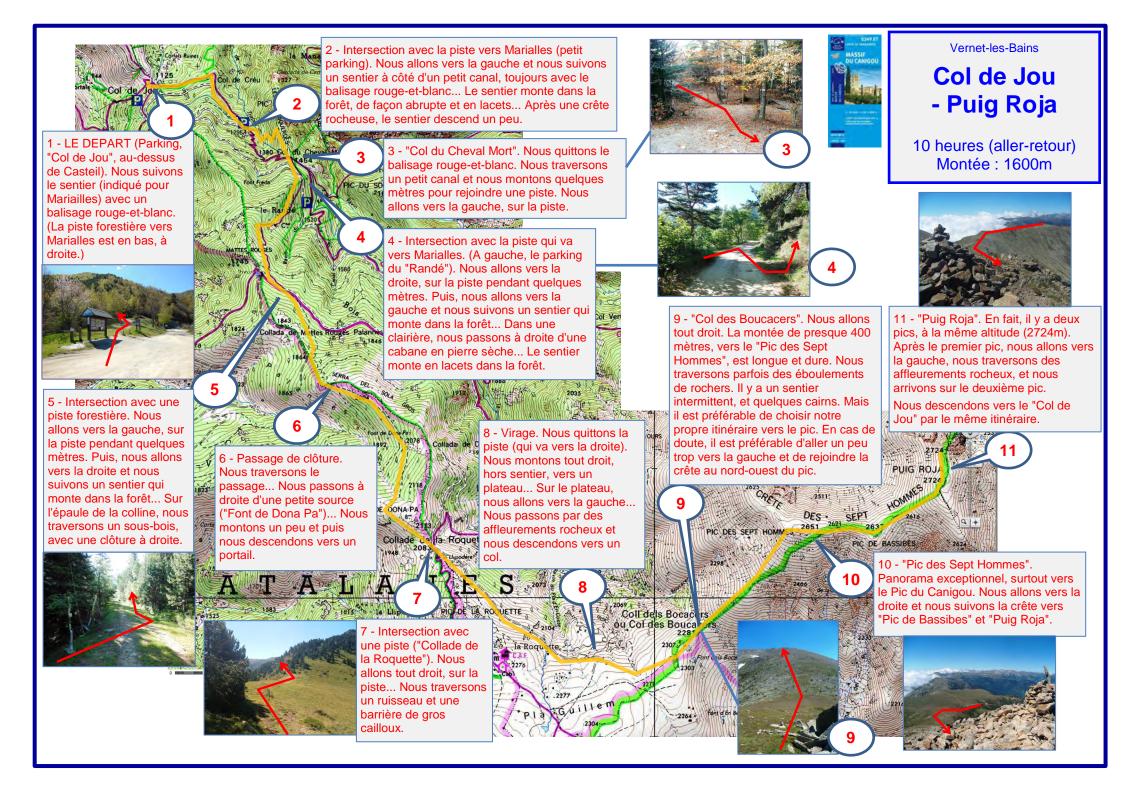


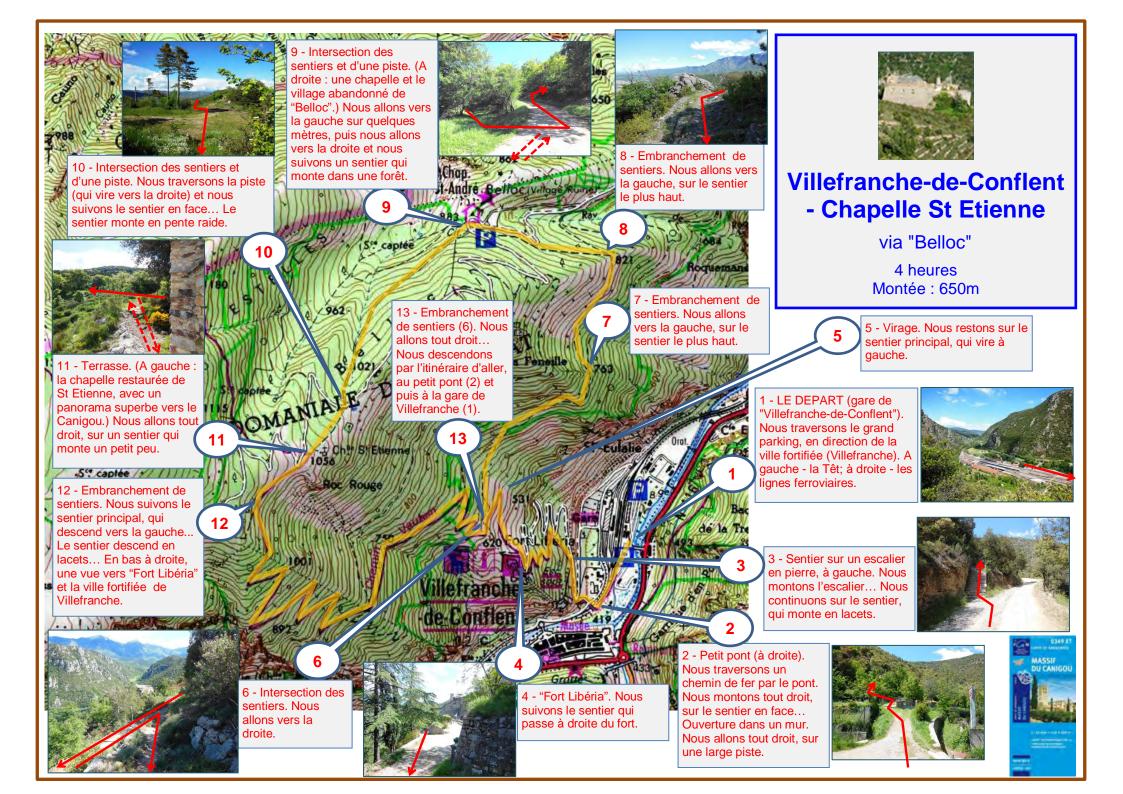
22 - Passerelle. Nous traversons la passerelle, nous montons et nous allons vers la droite.. Nous rentrons dans le village de Corneilla.

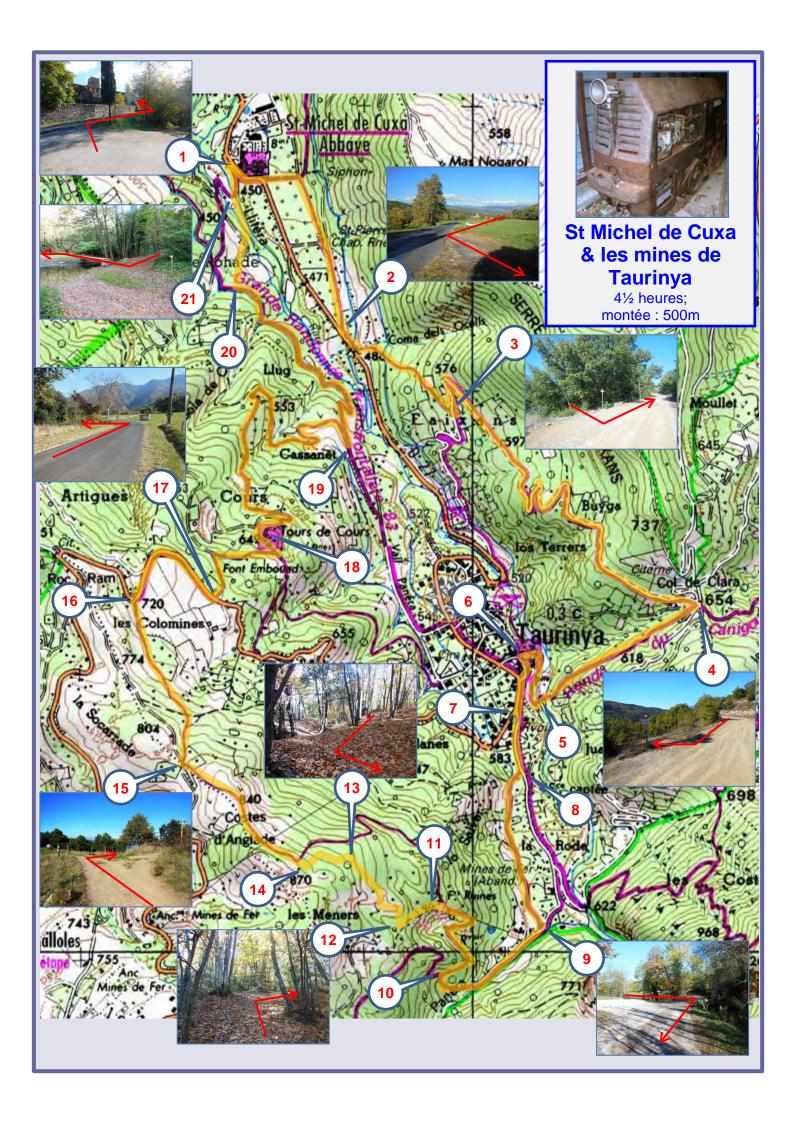












- 1 LE DEPART, l'abbaye de Saint-Michel-de-Cuxa. Il y a un grand parking en face de l'entrée de l'abbaye. Depuis le parking, nous montons la route (D27), avec l'abbaye sur notre gauche... La route vire vers la droite, mais nous continuons tout droit, sur un sentier entre des champs... Sous les arbres, nous allons tout de suite vers la droite... Nous passons à côté des ruines de la chapelle 'Saint-Pierre-d'Orseolo'. Nous continuons tout droit... Sur une piste, nous continuons tout droit... Nous quittons le bosquet et nous rencontrons bientôt la route D27 encore une fois.
- 2 Route. Nous allons vers la gauche, derrière un bâtiment. Ensuite nous allons vers la gauche et nous montons un sentier dans une fôret.
- 3 Intersection de notre sentier et d'une piste. Nous allons vers la gauche et nous suivons la piste. La piste monte en lacets.
- 4 Intersection de plusieurs pistes et de sentiers (Col de Clara). Nous allons vers la droite et nous suivons un sentier qui descende vers Taurinya... Plus bas, il y a un panorama sur Taurinya... En bas, nous allons à droite d'un ancien moulin en ruines.
- 5 Passerelle, sur la Llitera. Nous traversons la passerelle et nous allons vers la droite... Nous suivons un sentier à gauche qui monte vers Taurinya... Nous entrons dans le village.



6 - Intersection des ruelles dans le village (église à droite; le centre du village se situe au-delà de l'église). Nous allons vers la gauche et nous montons vers la partie haute du village... Nous rencontrons encore la route D27 et nous montons la route sur une courte distance. (Si le centre du village est notre point de départ, nous devons monter la route (D27) dans le village, vers la partie haute de Taurinya.)

7 - Bifurcation des routes. Nous quittons la route D27 et nous suivons la route à gauche ('Cami de las Tarteres').



8 - Intersection de la route et d'un sentier. Nous allons vers la droite et nous suivons le sentier... Le sentier se tourne vers la gauche, à côté du lit d'un ruisseau.



- 9 Intersection du sentier et de la route. Nous allons vers la droite et nous suivons la route... Après des bâtiments à droite, la route arrive à une barrière. Nous allons tout droit, au-delà de la barrière, et nous montons une piste dans une forêt... A droite, les restes d'une trémie, où le minerai de fer, transporté depuis les mines en haut, a été chargé dans les wagons... La piste monte en pente raide... La piste se tourne vers la droite.
- 10 Intersection des pistes. Nous suivons la piste sur la droite... Sur le plat, la piste nous amène vers l'entrée d'une ancienne galerie et son ancienne locomotive... Nous restons sur la piste... Nous allons vers la gauche et nous montons une rampe en pente raide. Le minerai de fer a été transporté le long de cette rampe vers la vallée en bas... Nous allons à droite d'un ancien four. Nous montons



11 - Terrasse, avec les restes de bâtiments utilisés par les mineurs. À gauche, un deuxième ancien four, impressionnant. Nous suivons un sentier à gauche d'un ancien bâtiment, à gauche du four... Le sentier monte dans la forêt. (Pendant le prochain kilomètre à peu près nous passons par les restes d'anciennes mines de fer.)



- 12 Intersection des sentiers. Nous allons vers la droite... Le sentier monte dans la forêt en serpentant, de temps en temps en pente raide.
- 13 Intersection des sentiers. Nous allons vers la gauche... Le sentier va vers la droite... Le sentier se tourne vers la gauche, en pente assez raide.
- 14 Intersection des sentiers. Nous allons vers la droite. Nous sommes maintenant au point le plus élevé du circuit. Le sentier se transforme en piste... La piste quitte la forêt et nous descendons, en rase campagne.



- 15 Intersection des pistes. Nous allons vers la droite et nous descendons... Peu après, à un embranchement, nous allons vers la gauche... Le sentier se transforme en piste, avec, à droite, des champs à découvert.
- 16 Intersection de la piste et d'une route. Nous allons vers la droite et nous suivons la route, en descendant.



- 17 Intersection de la route et d'une piste à gauche (un peu avant l'entrée d'une ferme, à droite). Nous allons vers la gauche et nous suivons la piste... La piste entre dans une forêt... À une intersection des pistes, nous allons vers la droite... À une deuxième intersection des pistes, nous allons vers la gauche.
- 18 'Tours de Cours' une tour médiévale impressionnante. Nous suivons une piste à gauche de la tour... La piste descend dans la forêt, en serpentant, sur une certaine distance (avec de temps en temps des vues vers l'abbaye en bas).



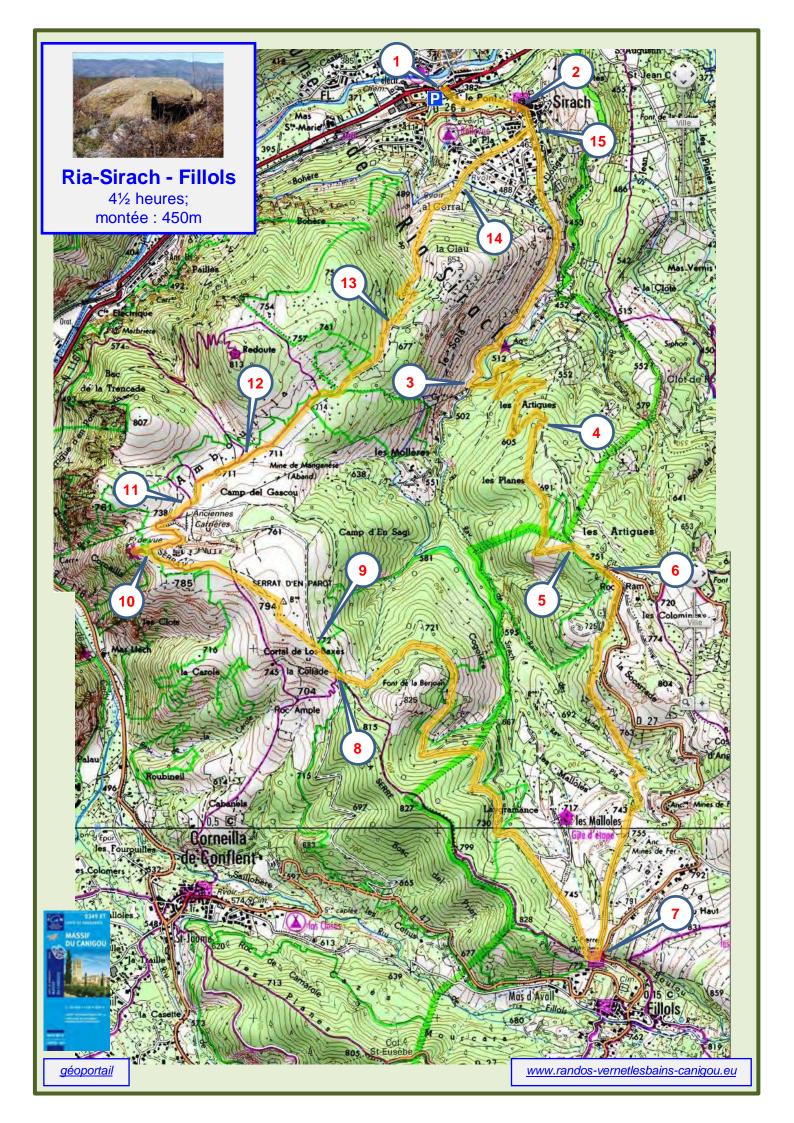
19 - Intersection de la piste et d'un sentier. (Pour revenir à Taurinya depuis ce point, nous allons tout droit.) Nous virons à gauche, sur le sentier... Le sentier descend en lacets... Nous rencontrons un canal. Nous allons vers la gauche, à côté du canal.



20 - Carrefour des sentiers (petit pont sur le canal). Nous quittons le canal et nous descendons sur le sentier à droite... Il y a un champ à droite... Nous descendons encore... Nous rencontrons la Llitera. Notre sentier va vers la gauche, à côté de la rivière.



21 - Passerelle sur la Llitera. Nous traversons le pont. Nous suivons une piste qui monte vers le parking en face de Saint-Michel-de-Cuxa.



1 - DEPART : Ria, arrêt de bus à côté de la route. Nous montons le chemin dit 'Traverse de Sirach'. Le chemin passe sous un chemin de fer, puis il monte vers l'église de Sirach.



2 - Sirach. Nous allons vers la gauche, et nous traversons le centre du village. À une bifurcation, nous suivons la 'Rue de la Grotte'. Nous quittons le village... Le chemin se transforme en piste avec, sur la droite, un canal d'arrosage... En face, par temps clair, le Pic du Canigou... Le canal passe endessous de la piste et il traverse une vallée sur la gauche par un aqueduc splendide.



3 - Bifurcation. Nous allons vers la gauche. La piste traverse un ruisseau (à sec peut-être), puis la piste monte... À une autre bifurcation, nous allons vers la droite. La piste vire vers la droite pour passer sous une ligne à haute tension... La piste monte la colline en serpentant.



4 - Bifurcation, après un autre virage vers la droite. Nous allons tout droit... La piste devient plus étroite et se transforme en sentier... À une autre bifurcation, nous allons tout droit... Le sentier passe par une petite forêt, et après par un terrain découvert. Le sentier vire vers la gauche et il monte en pente raide.



5 - Intersection de pistes, à côté d'une pinède. Nous allons vers la droite (mais, tout droit, nous apercevons en bas l'abbaye de St Michel de Cuxa et la ville de Prades).



6 - Intersection de la piste et d'une route. Nous allons tout droit et nous suivons la route sur quelques mètres... Nous quittons la route pour suivre un chemin en herbe à droite... A une bifurcation, nous allons vers la gauche. Nous restons sur ce chemin sur deux kilomètres et demi à peu près. Après un kilomètre et demi à peu près, le chemin est goudronné.



7 - Intersection de chemins, à côté d'une chapelle en ruines. Nous allons vers la droite (chapelle à gauche). Le village de Fillols se situe en bas, à gauche. Nous allons vers la droite encore, toujours sur le goudron... A une bifurcation, nous allons tout droit. Le chemin se transforme en piste forestière... Nous restons sur cette piste, qui serpente autour de la colline, sur un kilomètre et demi.



8 - Intersection de pistes ('la Collade'). Nous allons tout droit. Nous traversons un passage canadien.



9 - Bifurcation. Nous allons vers la gauche. Notre piste traverse un plateau à découvert et la piste prend sur la droite... Au point le plus élevé, nous remarquons sur la droite les vestiges d'un dolmen (le 'dolmen du Serrat d'En Parot'). Nous suivons encore la piste, en descendant... Au pied d'un petit talus, nous rencontrons un sentier, à gauche. Nous allons tout droit... Nous passons par une banquette en pierre sèche, sous un



10 - Intersection de sentiers. Nous allons vers la gauche, jusqu'à un point de vue superbe sur la vallée du Cady et sur Villefranche-de-Conflent. Nous regagnons l'intersection où nous allons tout droit... Notre piste se rapproche d'une carrière de talc désaffectée et la piste vire vers la gauche... Au pied d'une pente nous trouvons une zone à découvert, où nous nous tournons vers la droite. Nous suivons une piste qui va parallèlement à une ligne électrique aérienne... À une intersection de pistes, nous allons tout droit, toujours parallèlement à la ligne électrique aérienne.



11 - Une autre intersection de pistes. Nous allons vers la gauche. Nous suivons une piste qui passe sous une ligne téléphonique aérienne... Nous suivons la piste où la piste prend sur la droite, avec un poteau indicateur à gauche.



12 - Clairière, avec panneaux de sentiers. Nous allons tout droit. Nous allons parallèlement à la ligne téléphonique aérienne... Nous ne tenons aucun compte d'une indication en rouge qui signale Ria à droite et nous allons tout droit toujours... À une bifurcation de pistes nous allons tout droit.



13 - La piste vire brusquement vers la droite. Nous allons tout droit. Après quelques mètres, nous allons vers la droite et nous suivons un sentier qui descend un talus en pente raide. Puis nous suivons le sentier à gauche. Le sentier entre dans un bosquet... Nous suivons le sentier qui descend en serpentant... Le sentier sort du bosquet et le sentier se poursuit à flanc de coteau. Vers le pied de la colline le sentier se transforme en piste.



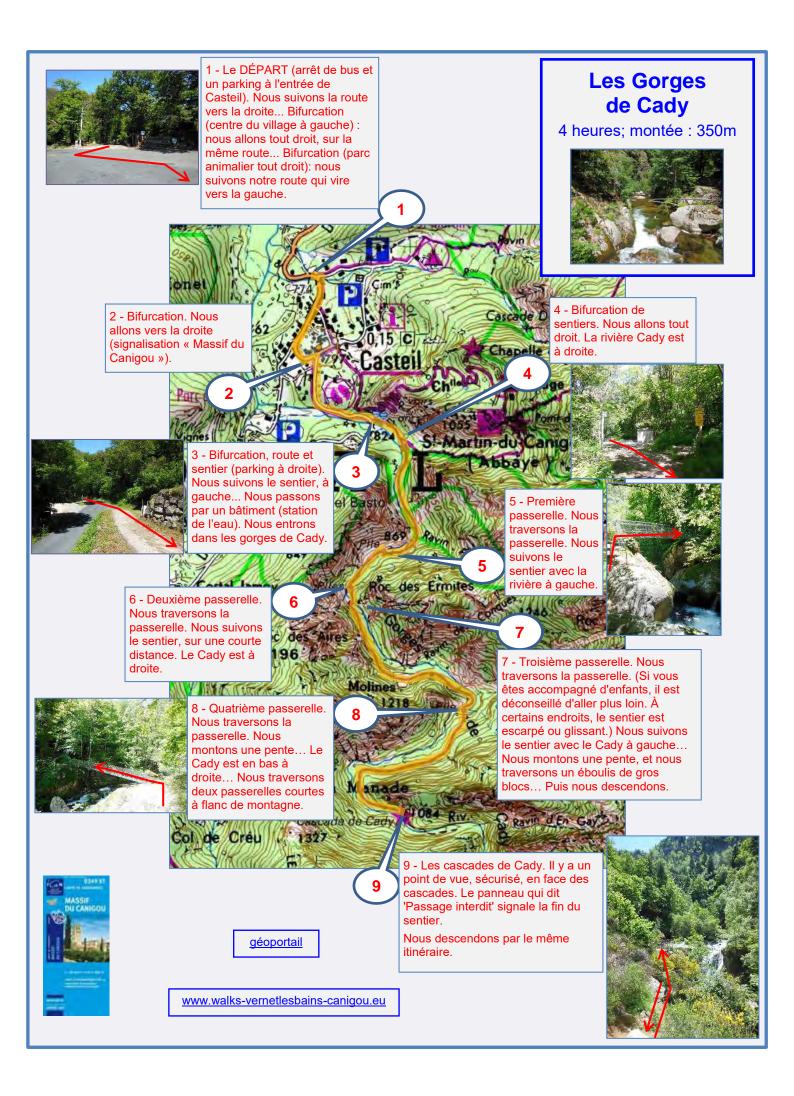
14 - Canal, aux abords de Sirach. Nous allons tout droit sur une route qui traverse le village... Nous nous approchons du centre du village.

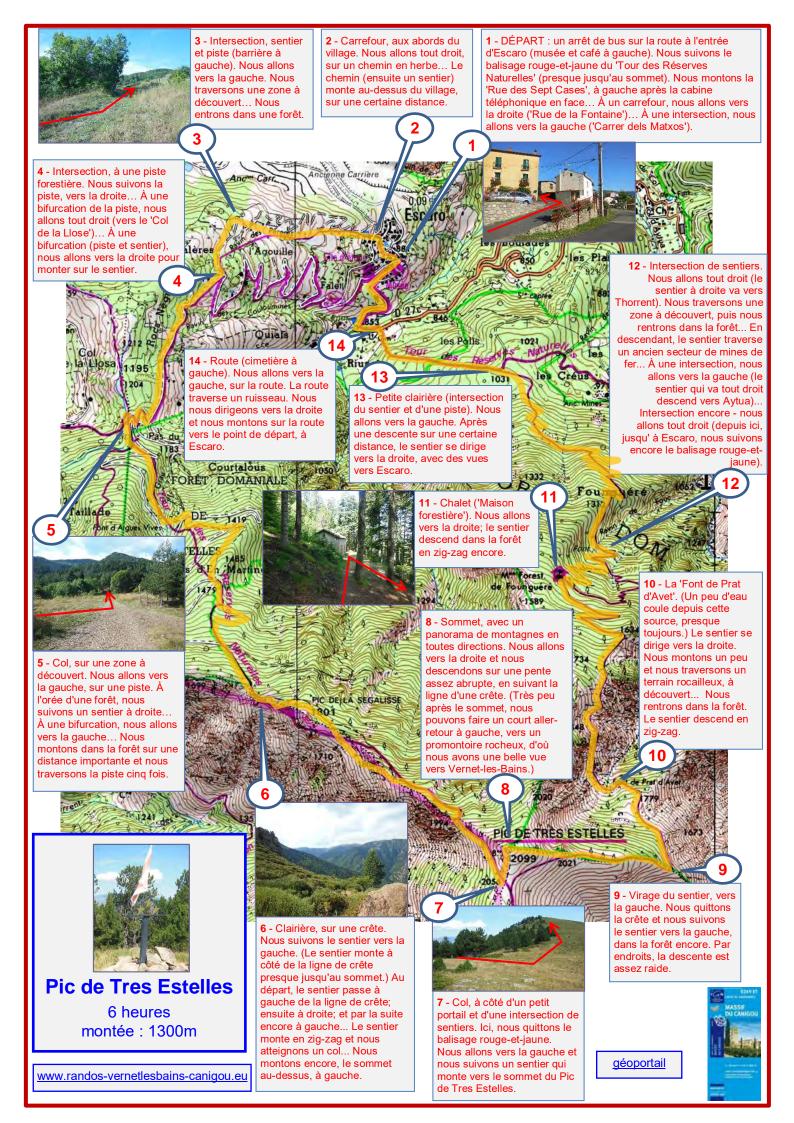


15 - Intersection de routes. Nous allons vers la gauche, et nous passons par le centre de Sirach... Nous suivons l'itinéraire d'aller vers Ria, en tournant vers la droite peu après l'église pour descendre la 'Traverse de Sirach'.



<u>géoportail</u>







Le SENTIER du BARON (Sahorre)

3 heures Montée : 500m

8 - Intersection de pistes dans un petit endroit dégagé ('Costes'). (Ici, la 'Ronde du Canigó', avec son balisage rouge-etjaune, descend vers la droite.) Nous suivons notre piste, vers la gauche... La piste vire vers la gauche.

9 - Bifurcation de pistes. Afin de visiter le 'Tambour de Sahorre' (aller-retour), nous allons vers la droite. Nous montons sur la piste.

Bifurcation de pistes. Nous passons par un portail à droite et en delà nous suivons la piste vers la gauche... La piste descend en lacets, sur un terrain partiellement découvert... Nous passons finalement à côté d'un château privé, sur la gauche.

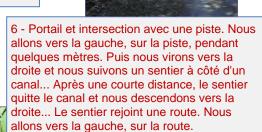
10 - Bifurcation. Nous entrons dans la forêt à gauche (signalisation). Nous prenons sur la droite, nous montons, et nous suivons un sentier (sans balisage) jusqu'au tambour.

11 - Le tambour - un cylindre immense anciennement à la tête d'un téléphérique qui a fait descendre du minerai de fer vers Sahorre. Nous revenons par le même

itinéraire au point 9.

11

7 - 'Col de Fins'. Nous allons vers la gauche, sur une piste qui monte dans une forêt.



Portail et intersection avec la piste. Là, nous rejoindrons l'itinéraire d'aller. Nous allons vers la droite, par le portail. Nous descendons le chemin en pente raide, jusqu'au Thorrent... Nous suivons l'itinéraire d'aller vers le point de départ à Sahorre.



1 - LE DÉPART - Sahorre, route (pont) qui traverse la Rotja. La route en direction de Vernet-les-Bains est derrière nous. Nous traversons le pont. Nous allons vers la gauche pour monter le 'Chemin Eglise Saint Etienne'. Le chemin monte en pente raide, en lacets... Nous passons à côté de l'église Saint Etienne, à gauche. Le chemin prend sur la droite.

2 - Bifurcation. Nous suivons la piste vers la gauche.

e 2 és

3 - Bifurcation, piste et sentier. Nous allons vers la droite et nous montons sur le sentier. Le sentier traverse un canal...
Nous traversons une section semi-dégagée (carrière désaffectée à droite)... Notre sentier vire à droite et nous montons encore... Le sentier rejoint une piste. Nous suivons la piste, vers la gauche, sur une courte distance.

5 - Thorrent. Depuis la route au centre du hameau, nous montons un chemin vers la gauche. Nous passons à côté de la jolie Église Sainte-Croix (restaurée), à gauche. Le chemin monte en pente raide.

e Tambour de Sahorr

4 - Nous quittons la piste et nous suivons un sentier à gauche. Le sentier longe un verger.



www.randos-vernetlesbains-canigou.eu



géoportail